



Slimmer autorijden

Handleiding van Helpmij.nl

Auteur: leofact

november 2019

“ Dé grootste en gratis computerhelpdesk van Nederland ”



Een artikel over auto's verwacht je misschien net zo direct in het Helpmij Magazine. Echter, wanneer je er even over nadenkt, dan beseft je dat het autorijden steeds meer geautomatiseerd wordt. Daarbij wordt veel gebruik gemaakt van computers en op dat gebied voelt Helpmij zich wel weer helemaal thuis. De ontwikkeling van de rijkhulpsystemen gaat zo snel dat de auto daarbij voor loopt op de meeste bestuurders. Er is een initiatief in het leven geroepen dat daar verandering in moet brengen. Wat dat is, lees je verderop in dit artikel.

Autonoom



Bijna iedere automobilist is bekend met het fenomeen van de zelfrijdende auto. Veel autofabrikanten werken eraan en ook Tech-bedrijven als Google werken hard aan een auto die zelfstandig aan het verkeer kan deelnemen, zonder dat daar een menselijke bestuurder voor nodig is. Voor bijvoorbeeld Tesla-rijders is het al volkomen normaal dat je de handen van het stuur kan halen. De automatische besturing werkt al behoorlijk goed. Hoewel de betrouwbaarheid de laatste jaren flink is verbeterd, gebeuren er toch nog af en toe ongelukken mee. Menselijk ingrijpen is soms nog noodzakelijk en je bent dan ook wettelijk verplicht om alert mee te rijden. Even een Netflixje kijken onder het rijden is er dan ook nog niet bij. De ontwikkeling gaat echter razendsnel en het moment dat automatisch autorijden veiliger is dan menselijke besturing nadert snel.

Assistenten

Een compleet autonoom voertuig vind je dus nog niet zo snel. De ontwikkeling hiervan heeft er wel voor gezorgd dat er nu al een flinke reeks rijkhulpsystemen beschikbaar zijn. Deze zijn in veel recente auto's ingebouwd en assisteren de chauffeur bij de verschillende taken van het autorijden. Dankzij deze rij-assistenten wordt autorijden niet alleen eenvoudiger, maar ook veiliger en in veel gevallen ook nog eens zuiniger. Hieronder volgen de belangrijkste rijkhulpjes.

Op een rij

- **Navigatie**
Dit is voor veel mensen de bekendste rij hulp. Dit systeem helpt je eenvoudig de weg te vinden op onbekend terrein. Daarnaast "weet" het tegenwoordig in veel gevallen waar de files staan en het helpt je met een slimme omweg, waardoor de vertraging beperkt wordt.
- **ABS**
Het Antiblokkeer systeem is nog zo'n bekende. Het helpt je in om een rechte lijn tot stilstand te komen bij een noodstop op een wat gladder wegdek.
- **Cruise control**
Deze oude bekende zorgt ervoor dat de auto op de ingestelde snelheid blijft rijden. Tegenwoordig is dit systeem dankzij radardetectie in staat om een vaste afstand tot de voorganger te bewaren. Deze handige hulp in het drukke Nederlandse verkeer heet Adaptive Cruise Control.
- **Parkeerhulp**
Wie kent ze niet; die handige piepjes waarmee de in de bumper ingebouwde sensoren aangeven dat je bij het parkeren een obstakel nadert. De laatste jaren wordt dat steeds vaker aangevuld met een achteruitrij-camera die zicht biedt op alles wat zich achter de auto



bevindt. Bij de laatste ontwikkeling hoef je zelf niets meer te doen; Park Assist zorgt ervoor dat de auto zichzelf keurig achteruit het parkeervak inrijdt.

- **ESP**
Het Eletronic Stability Program is ook al langer op de markt. Dit systeem herkent situaties waarbij de auto dreigt weg te slippen. Door op de juiste manier de wielen afzonderlijk af te remmen behoudt de bestuurder ook in deze mogelijk gevaarlijke situaties eenvoudig de controle.
- **Helling-assistent (HHC)**
Hill Hold Control zorgt ervoor dat de auto niet gaat rijden op een helling, wanneer je de (hand-) rem loslaat. Hierdoor wordt de hellingproef appeltje-eitje voor de bestuurder.
- **Rijstrook-assistent**
Deze rij hulp, die wel Lane Assist wordt genoemd, waarschuwt je wanneer je ongewild je rijstrook verlaat. De nieuwste versie hiervan zorgt er zelfs automatisch voor dat je netjes binnen de lijntjes blijft rijden.
- **Noodstopstelsysteem of Brake Assist**
Dit systeem grijpt in wanneer de radar en/of camera waarnemen dat er plots een obstakel voor de auto verschijnt. Dat kan bijvoorbeeld een haastig overstekende wandelaar of dier zijn. Het systeem reageert vaak sneller dan de bestuurder en voorkomt of beperkt de gevolgen van een botsing. Dit systeem werkt alleen bij lagere snelheden. Er is ook een systeem dat alleen waarschuwt bij een dreigende situatie. Deze bots-alert of Distance Warning werkt wel op de snelweg.

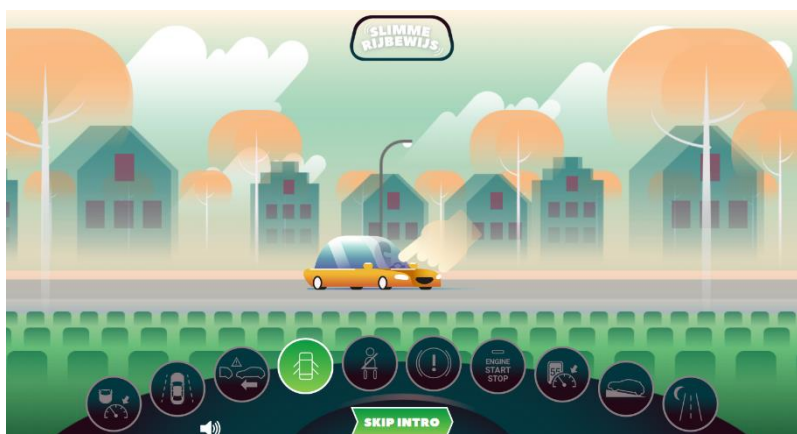


verschillende rijhulpsystemen

Deze opsomming kan nog wel even doorgaan. De rij met assistenten is nog veel langer. Zo is er nog een handige dode hoek assistent die waarschuwt wanneer er zich iets in de dode hoek van je achteruitkijkspiegels bevindt. Ook erg handig is Nachtzicht, oftewel Night Vision. Dit systeem gebruikt een radar of infraroodcamera om een duidelijk beeld van de weg te projecteren wanneer het zicht slecht is. Op die manier zie je obstakels duidelijker en vooral eerder.

De weg kwijt

Het is niet onbegrijpelijk dat veel autobestuurders de weg kwijtraken in het doolhof van alle mogelijke rijhulpen en andere accessoires. De ontwikkelingen gaan snel en er komen er steeds nieuwe hulpjes bij. Ook het CBR loopt hierop achter en er is te weinig aandacht voor deze nieuwe ontwikkelingen bij de autorijlessen en het afrijden. Het CBR erkent dit en heeft samen met onder meer het Rijk en de ANWB daarom het "Slimme rijbewijs" in het leven geroepen.



Op deze website vind je veel informatie over de diverse rijassistenten en het gebruik daarvan. Daarnaast kun je in een spel, wat op enigszins ludieke manier de wegsituatie nabootst, je kennis testen en eventueel je eigen slimme rijbewijs halen. Dat is nog niet eens zo eenvoudig, maar oefening baart kunst en wie weet ben jij binnenkort de trotse bezitter van dit slimme rijbewijs. Lukt het je, ook na oefening, niet om het spel tot een goed eind te brengen, dan kun je de walkthrough volgen. Vergeet dan niet om de echte-wereldtraining te volgen, opdat je goed bewapend op weg gaat. De links hiervan vind je onderaan het artikel.

Conclusie



We zullen nog even zelf het stuur ter hand moeten nemen in de auto. Daarbij krijgen we wel al flink wat hulp van allerlei rijhulpsystemen. Om te voorkomen dat je de weg kwijtraakt in het uitgebreide aanbod kun je zelf je slimme rijbewijs halen.

Links

- Rijassistenten: anwb.nl/auto/zelfrijdende-auto/rijhulpsystemen
- Zelfrijdende auto: anwb.nl/auto/zelfrijdende-auto/wat-is-de-zelfrijdende-auto
- Tesla autopilot: bright.nl/p-reis-met-de-tesla-model-x-autopilot-nog-geen-aanrader
- Slimme rijbewijs: slimmerijbewijs.nl
- Het spel: slimmerijbewijs.nl/het-spel
- Spelhulp: slimme-rijbewijs-walkthrough-tips-tricks
- Real life oefenen: slimmerijbewijs.nl/haal-je-slimme-rijbewijs

Afbeeldingen van de ANWB, het Slimme Rijbewijs, Flickr, Wikimedia en Wikipedia